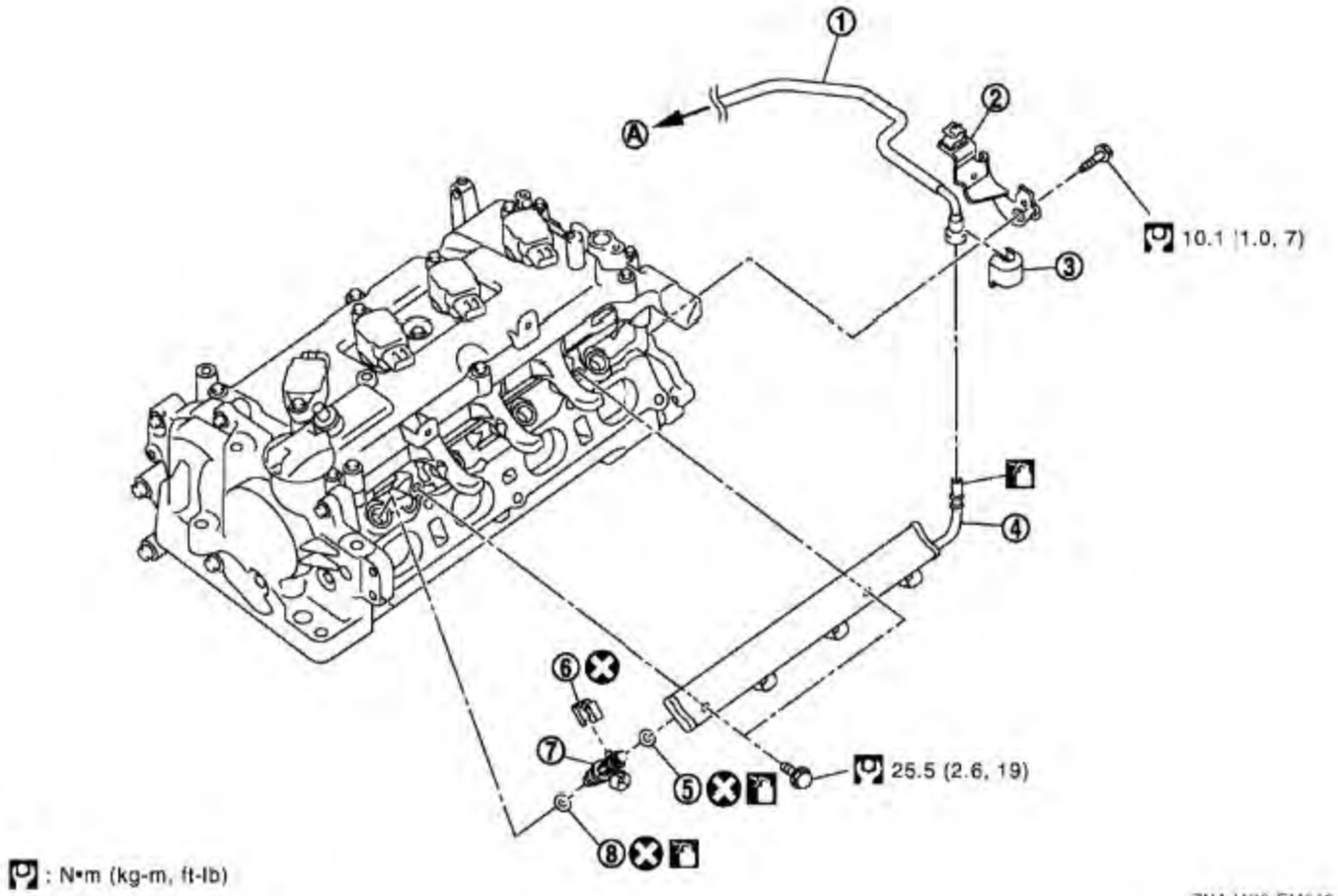
# 燃油喷射器和燃油管


1. 分解图
2. 拆卸和安装
3. 检查


## 分解图




ZNA-MX6-EM046

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 输油管 | 2. 支架 | 3. 快速接头盖 | 4. 燃油管 |
| 5. O 型圈 ( 黑色 ) | 6. 卡子 | 7. 喷射器 | 8.O 型圈 ( 绿色 ) |

A. 至中地板下管路

: 每次分解后务必更换。

: N•m(kg-m，ft-lb)

: 应用机油润滑。

**注意：**

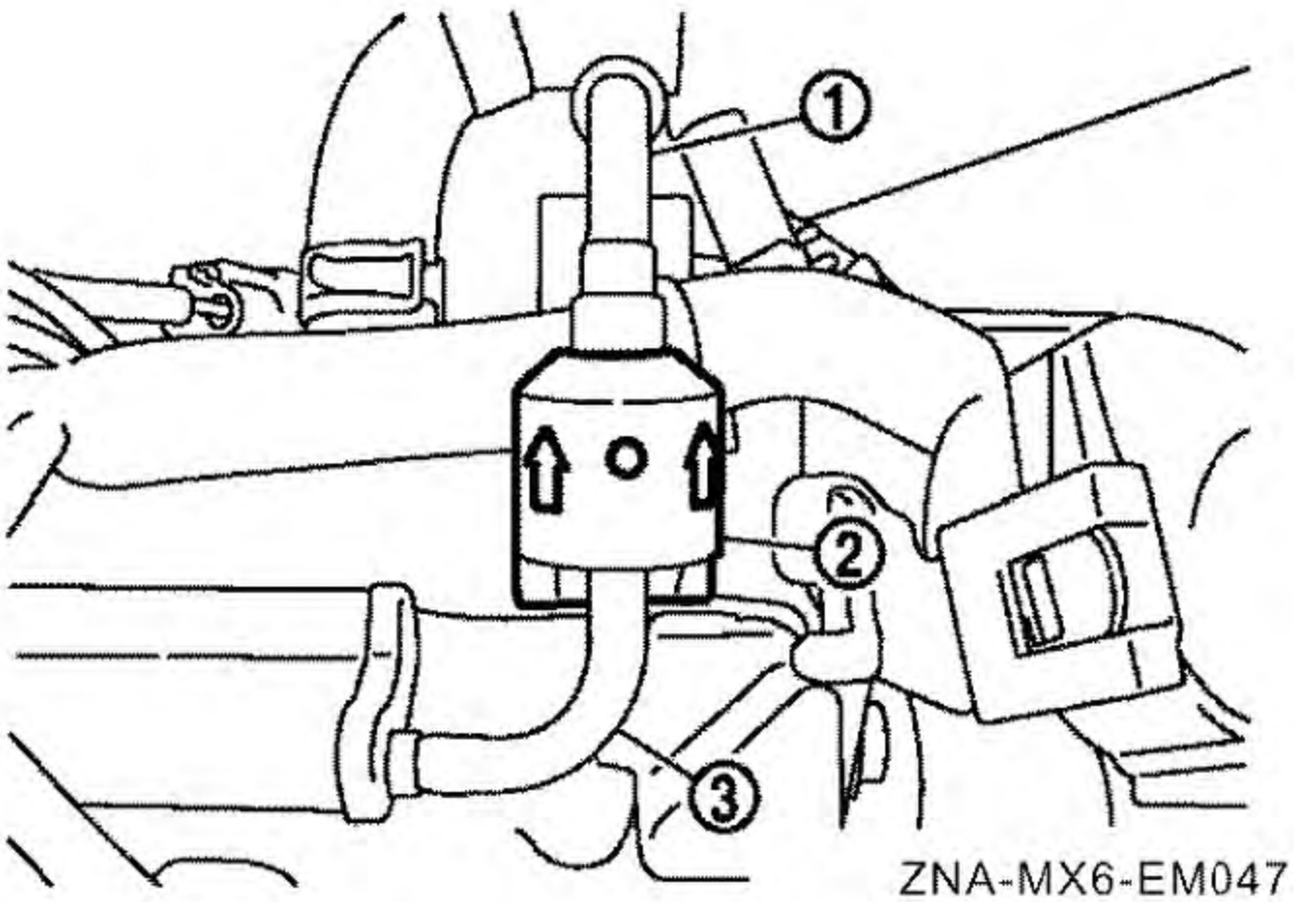
**一定要按照图中的说明拆卸或分解零件。**

## 拆卸和安装

- 在工作车间贴上“注意：易燃”标志。
- 务必要在通风良好的区域工作，且操作车间中要装备二氧化碳灭火器。
- 切勿在维修燃油系统时抽烟。工作区禁止烟火。

## 拆卸

1. 释放燃油压力。请参见 EC，“检查”。
2. 拆下进气歧管。请参见 EM，“分解图”。
3. 用下列步骤断开快速接头。从燃油管 (3) 上断开输油软管 (1)。



ZNA-MX6-EM047

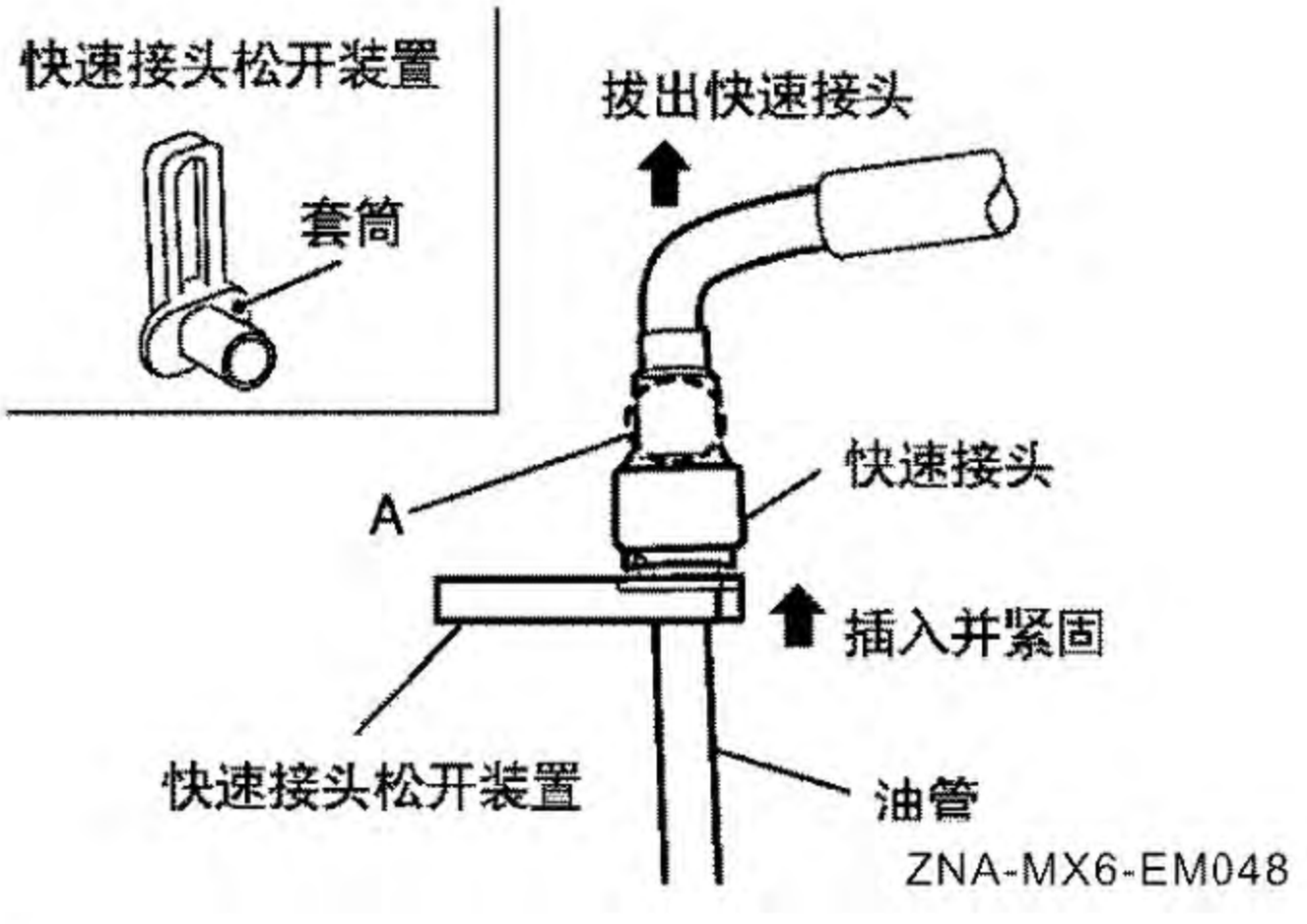
注：

没有回油管路。

(a). 从快速接头连接上拆下快速接头盖 （2） 。

(b). 从软管卡箍断开输油软管。

(c). 让快速接头松开装置的套筒侧面向快速接头，将快速接头松开装置安装到油管上。




(d). 将快速接头松开装置插入快速接头直到接触套筒并且不能更深入。在此位置握住快速接头松开装置。

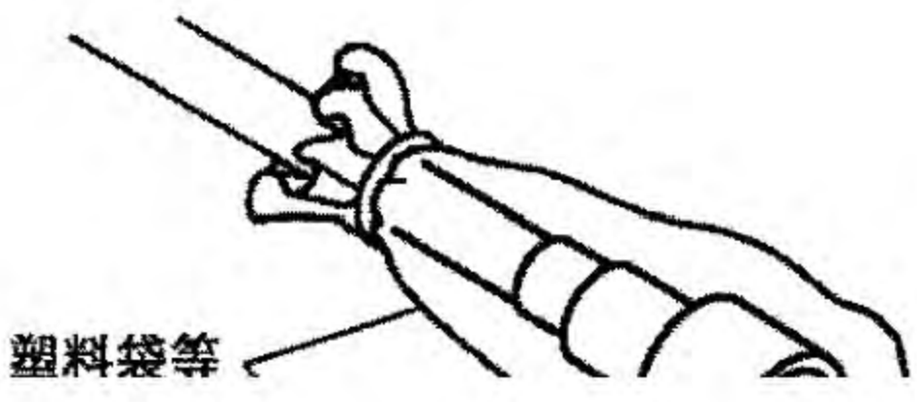
**注意：**

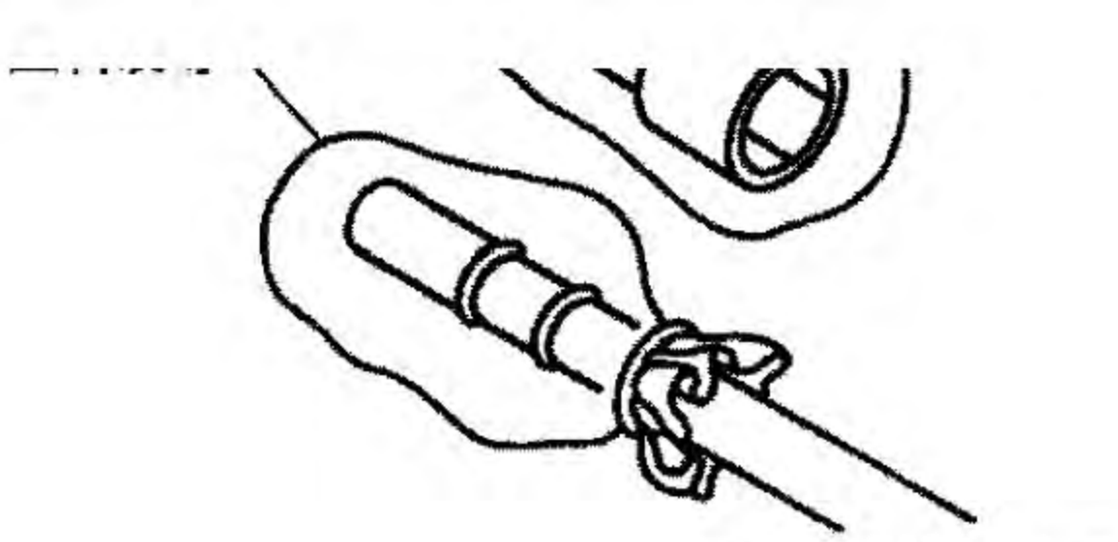
**用力插入快速接头松开装置不会断开快速接头。当其接触并且不能更深入时握住快速接头松开装置。**

(e). 从燃油管上直接拉出快速接头。

**注意：**

- **抓住图中所示位置“A”，拉出快速接头。**
- **切勿侧拉，否则可能会损坏快速接头内的 O 型圈。**
- **因燃油会泄漏，请事前准备好容器和抹布。**
- **避免明火和火花。**
- **将各零件远离热源。在它们附近焊接时应尤为小心。**
- **切勿将各零件暴露在蓄电池电解液或其他酸液中。**
- **拆装时切勿弯曲或扭曲快速接头和进油软管之间的连接部分。**
- **要保持连接处清洁并避免损坏和进入异物，用塑料袋或类似物体将它们完全盖好。**



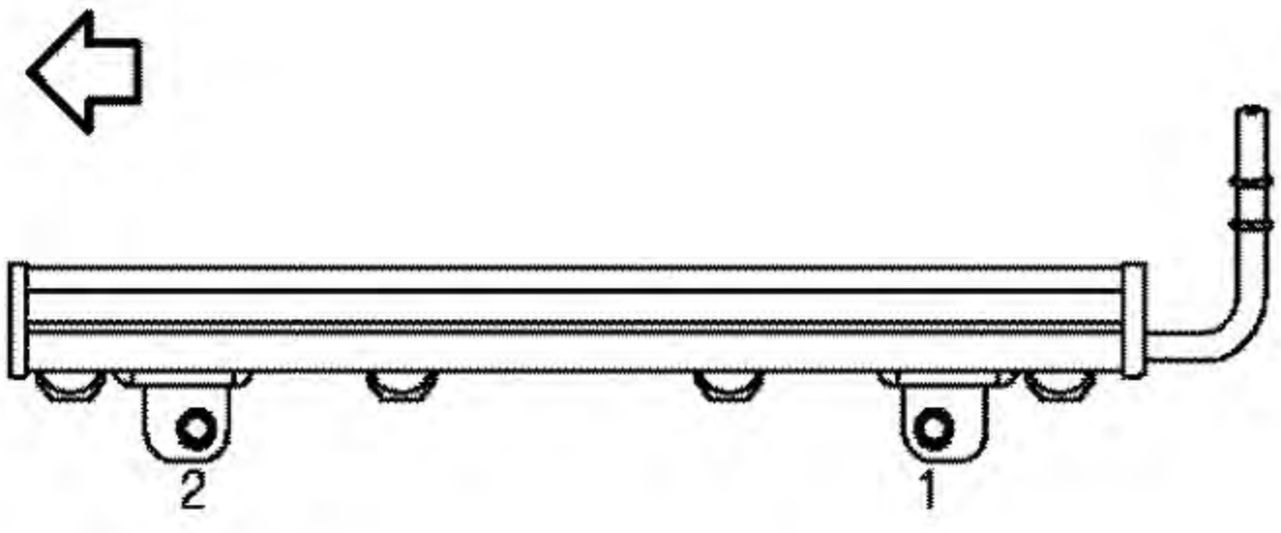


ZNA-MX6-EM049

4. 从燃油喷射器处断开线束接头。

5. 拆下燃油管和燃油喷射器总成。

- 按如图所示的相反顺序松开装配螺栓。



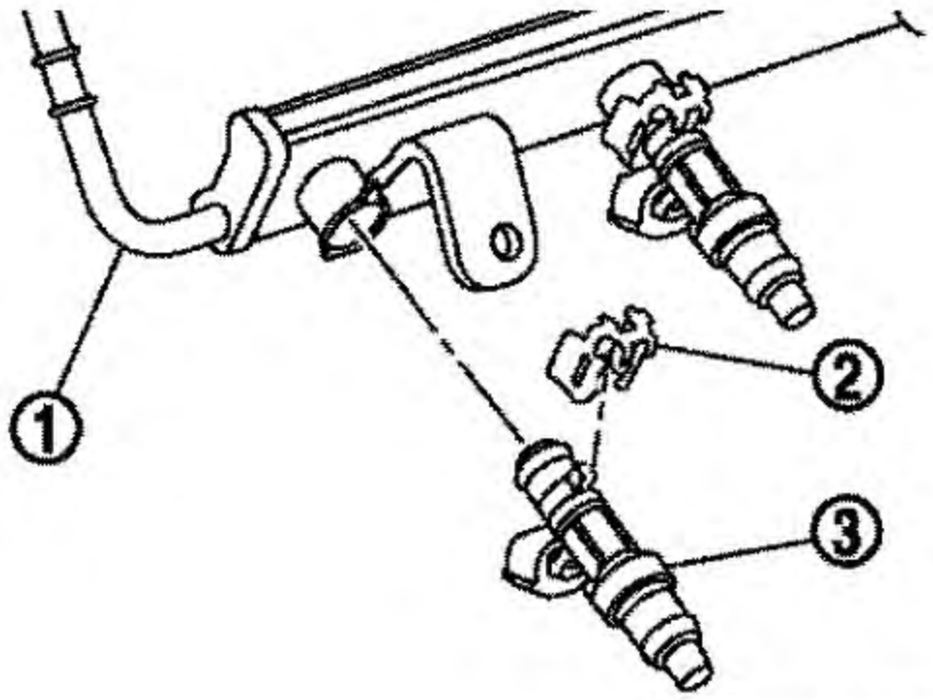

ZNA-MX6-EM050

⇦：发动机前端

**注意：**

- **拆卸时，注意避免与燃油喷射器干涉。**
- **用抹布吸收燃油管内漏出的燃油。**

6. 用下列步骤从燃油管 (1) 上拆下燃油喷射器 (3)：




ZNA-MX6-EM051

(a). 打开并拆下卡子 （2） 。

(b). 从燃油管中垂直拉出燃油喷射器。

注意：

- 注意残留在管道中的汽油可能会从管道中流出。
- 在拆卸时注意不要损坏燃油喷射器喷嘴。
- 切勿撞击燃油喷射器或使其跌落。
- 切勿分解燃油喷射器。

安装

注意：

切勿重复使用 O 型圈。

1. 注意下列内容，在燃油喷射器上安装 O 型圈。

注意：

- 切勿重复使用 O 型圈。
- 不要混淆它们。
- 上下 O 型圈是不同的

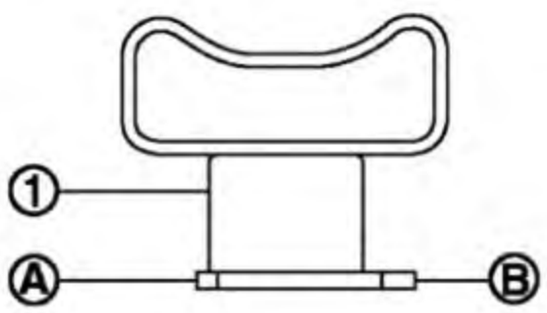
燃油管侧：黑色

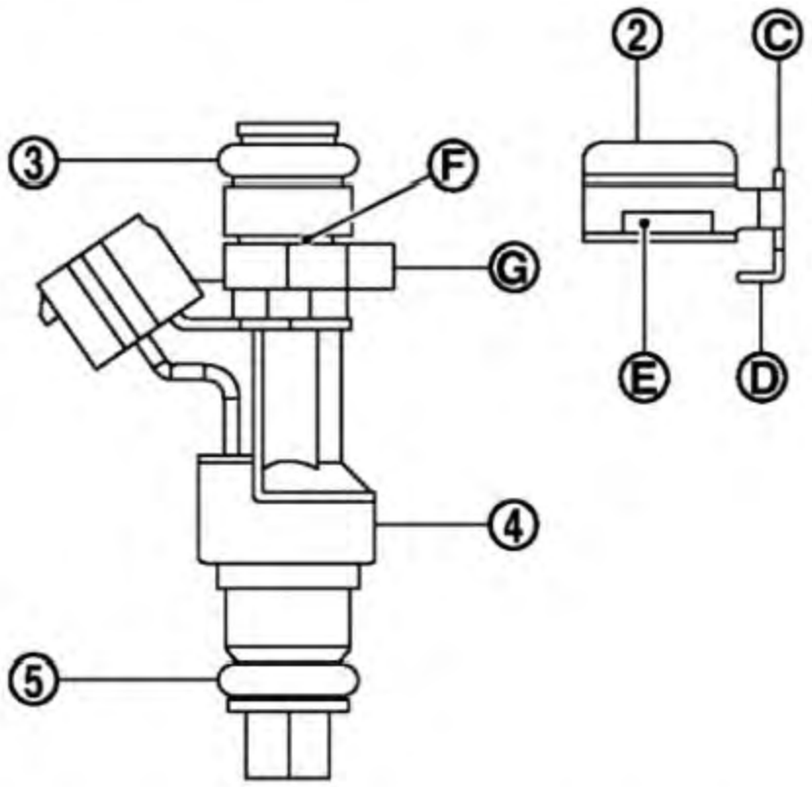
喷嘴侧：绿色

- 安装 O 型圈时，切勿戴手套。
- 使用新机油润滑 O 型圈。
- 切勿用溶剂清洗 O 型圈。
- 确认 O 型圈及其配件上没有异物。

- **安装 O 型圈时，注意不要让工具或指甲将其刮伤，并且注意不要扭曲或拉伸 O 型圈。如果安装时拉伸了 O 型圈，切勿将其迅速插入燃油管内。**
- **将新 O 型圈垂直插入燃油管，切勿偏心或将其扭曲。**

2. 用下列步骤在燃油管 (1) 上安装燃油喷射器 (4)：




ZNA-MX6-EM052

(3)：O 型圈 ( 黑色 )

(5)：O 型圈 ( 绿色 )

(a). 将卡子 (2) 插入燃油喷射器的卡子安装沟槽 F 。

- 插入卡子，使燃油喷射器的突起 G 匹配卡子的切口 D。

**注意：**

- **切勿重复使用卡子。请更换新的。**
- **注意不要让卡子干涉 O 型圈。如果发生干涉，请更换 O 型圈。**

(b). 将燃油喷射器插入已安装卡子的燃油管。

- 安装时将其对准轴中心。
- 安装燃油喷射器时将燃油管的突出部分 B 对准卡子的切口 C 。
- 确保燃油管凸缘 A 已经与卡子上的固定沟槽 E 完全吻合。

(c). 确认燃油喷射器不会转动或脱落，安装完成。

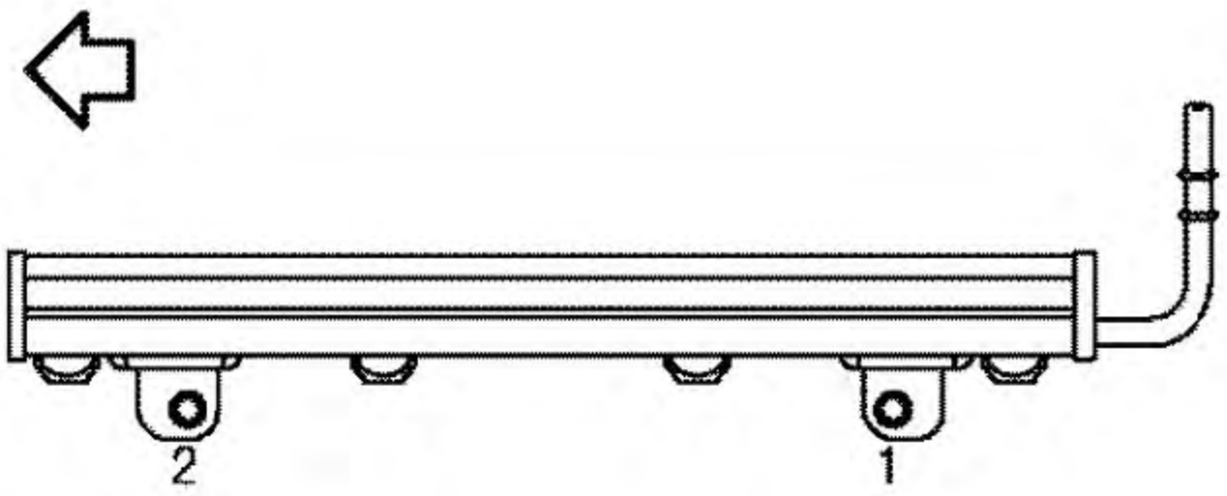
3. 将燃油管和燃油喷射器总成置于缸盖上的安装位置。

**注意：**

**安装时，注意不要与燃油喷射器喷嘴干涉。**

4. 在气缸上安装燃油管和燃油喷射器总成。

- 按如图所示的数字顺序拧紧装配螺栓。




ZNA-MX6-EM053

⇦：发动机前端

5. 在燃油喷射器上连接线束接头。

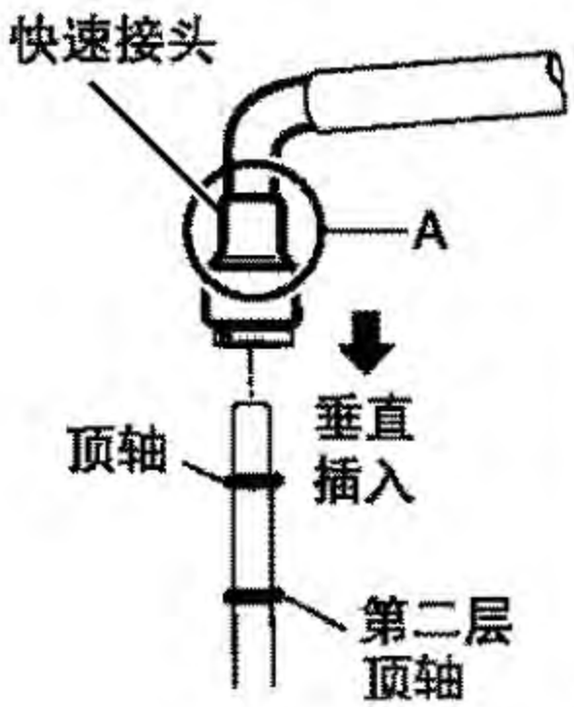
6. 用下列步骤连接输油软管：

(a). 检查燃油管和快速接头有无损坏或异物。

(b). 在燃油管顶部区域略微涂抹新发动机机油。

(c). 对齐中心，并将快速接头笔直插入燃油管。

- 将快速接头插入燃油管，直至燃油管的顶部线轴完全插入，而且第二水平线轴略微低于快速接头底部




匹配时

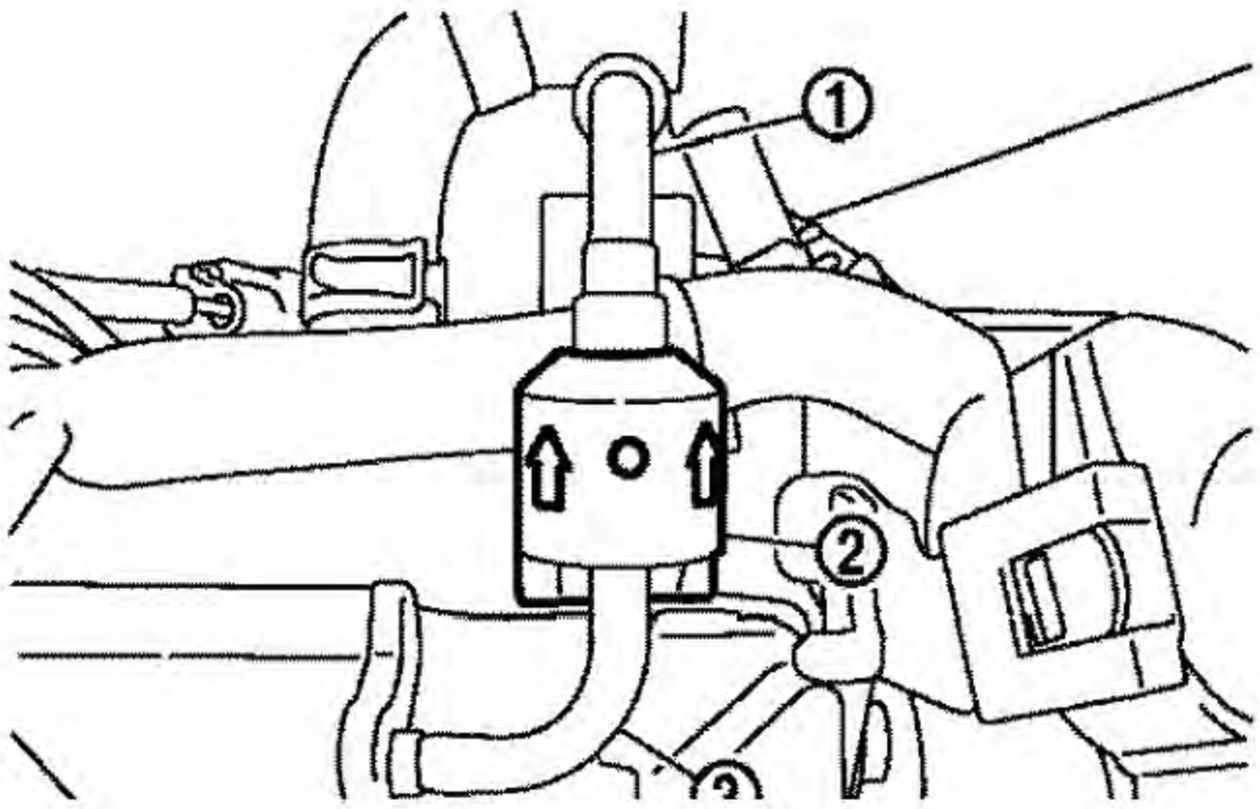
ZNA-MX6-EM054

注意：

- 把燃油管插入快速接头时，握住图中所示“A”位置。
- 仔细地对准中心，避免倾斜插入，否则会损坏快速接头内的 O 型圈。
- 插入直到听到“喀哒”声，并感到已啮合。
- 为避免按照类似声音而误以为啮合，务必执行以下步骤。

(d). 在用软管卡箍夹住输油软管前，用手抓住“A”位置用力拉动快速接头。检查是否完全啮合 ( 已连接 )， 这样不会从燃油管中落出。

(e). 在快速接头上安装快速接头盖 (2) 。



(1)：输油软管

(3)：燃油管

- 安装快速接头盖，并使侧箭头朝向快速接头侧 ( 输油 软管侧 )。

**注意：**

**• 检查快速接头和燃油管与快速接头盖安装槽完全啮合。**

**• 如果无法顺利安装快速接头盖，则快速接头可能连接不正确。拆下快速接头盖，然后再次检查快速接头连接。**

(f). 在软管夹上安装输油软管。

7. 按照拆卸相反的顺序安装其余零件。

## 检查

### 安装后检查

### 检查漏油情况

1. 将点火开关转至“ON”位置 ( 发动机关闭 )。在燃油管内施加油压，确认连接点没有燃油泄漏。

注：

用镜子检查看不清楚的位置。

2. 起动发动机。随着发动机转速增加，再次确认连接点没有燃油泄漏。

**注意：**

**切勿在发动机刚熄火时触摸发动机，防止发动机过热造成烫伤。**